

NIEUWE SAGEN, LEGENDEN EN VERHALEN

DOOR JAN TUTTEL (APRIL 2006)

'Boer op de baan'

Het spookt op de startbaan van Groningen Airport Eelde. De geschiedenis begon al ruim driekwart eeuw geleden. Het vliegveld Eelde werd in de jaren dertig van de vorige eeuw aangelegd als grasveld, een ontginningsproject op het Hakenkampsveld.

Tijdens de Tweede Wereldoorlog breidde de Duitse bezetter het vliegveld verder uit als 'Fliegershorst Eelde'.

Pas in 1954 kwamen er twee verharde startbanen, toen de Luchthaven Eelde als uitwijkvliegveld voor Schiphol werd aangewezen. Tevens werd de Rijksluchtvaartschool met z'n tientallen lesvliegtuigen toen vanuit Noord-Brabant overgeplaatst naar het Noorddrentse vliegveld. Voor de luchtvaart in het Noorden een goede zaak.

Echter binnen 25 jaar raakten diverse boeren uit Eelde, Yde en De Punt hun grond kwijt aan het luchtvaartterrein. Ook sociale contacten tussen families in de dorpen kwamen onder druk te staan, want enkele doorgaande wegen werden afgesloten. Men moest nu omrijden of omlopen, om het luchtvaartterrein heen. De Veldkampweg en de Luchtenburgerweg konden niet meer gebruikt worden.

Hoewel, een hardnekkige autochtone Drent van het platteland vindt wel een oplossing. En zo gebeurde het steeds vaker, dat de afrastering rond het vliegveld onklaar werd gemaakt. Zo kon men de oude wegen weer in gebruik nemen, als kortste route. Het was wel opletten, want menig Drent die de start- en taxibanen overstak, verkeek zich op de snelheid van een landend, startend of taxiënd vliegtuig. De piloten hadden een bloedhekel aan deze kamikazeboeren. Een ongeluk ligt steeds op de loer.

Naar men zegt, zijn er in de beginperiode ook ongelukken gebeurd, maar er is nooit een lijk aangetroffen. Wel is in de loop der jaren de afrastering versterkt. Zo'n 50 jaar na de baanaanleg lijkt de geschiedenis zich te herhalen. Piloten horen onverwachte 'bumpgeluiden', of krijgen moeilijkheden met de acceleratie bij de start. Het spookgeluid wordt nu schouderophalend afgedaan met de opmerking " Alweer 'n boer op de baan". Ook al omdat, na inspectie van de baan, in die gevallen nimmer een verongelukt mens of dier is aangetroffen. Chartervliegtuigen met een vreemde bemanning schrikken van de geesten op de startbaan. In het ergste geval breken ze de start af. Omwonenden vragen zich af, wat er zal gebeuren als de startbaan verlengd gaat worden.

* *Naschrift:*

Ook op andere vliegvelden is het verschijnsel van overstekende mensen op de baan bekend. Tot de jaren 70 van de vorige eeuw staken personeelsleden van de luchthaven Beek vanuit Ulestraten per fiets de grote baan over om naar hun werk te gaan. Of daar de spookgeluiden ook optreden is ons onbekend.